



Nye muligheder for bedre kontrol af ballastvand

Den danske virksomhed Litehauz har videreudviklet en kemikaliefri og lynhurtig teknik, der gør det muligt for skibsføreren at gennemføre automatisk kvalitetskontrol af ballastvand allerede ved optagning. Løsningen sikrer, at kaptajnen har vished om, at ballastvandet efterlever de krav, der stilles til vandkvaliteten på destinationen, når vandet tømmes ud igen.

Alle skibe skal om få år være udstyret med anlæg, der renses ballastvandet for dyre- og planteplankton, så vandet kan imødekomme de kvalitetskrav, der stilles globalt. Kravene til vandkvaliteten modvirker spredning af invasive dyre- og plantearter – noget, der i dag betragtes som den største trussel mod havets økosystem. Fungerer rensningsanlægget ikke optimalt, risikerer kaptajn og reder, at skibet tilbageholdes på destinationen, hvis vandet ikke må tømmes ud. Hvis ballastvandet ikke må tømmes ud, betyder det forsinket losning, hvilket er både omkostningsfuldt og til stor gene for skibet og for lastens ejere.

Fokus på det kritiske punkt

"Oprindeligt fokuserede vi på at udvikle anbefalinger til brug for havnemyndighederne, når de skulle kontrollere skibes ballastvand for indholdet af invasive arter, men undervejs blev vi opmærksomme på, at det kritiske punkt er, når vandet tages ind", forklarer direktør Frank Stuer-Lauridsen fra virksomheden Litehauz, der har specialiseret sig i rådgivning og miljøteknologiske løsninger til den maritime industri. Ved at kunne kontrollere om rensningsanlægget fungerer efter hensigten allerede, når vandet tages ind, har kaptajnen mulighed for fx at "spare" en ekstra rensning, når vandet skal lukkes ud igen, hvis det ikke gør skade på

havmiljøet.

Litehauz har fået støtte fra Miljøministeriets midler til udvikling af miljøteknologiske løsninger. "Det er utroligt vigtigt for os, at Miljøministeriet har støttet op om projektet til trods for, at der altid er en vis usikkerhed for, om man kommer i mål med en løsning med fremtidig potentiale" siger Frank Stuer-Lauridsen.

I dag sejler der cirka 70.000 skibe rundt på verdenshavene, som skal forsynes med behandlingsanlæg til ballastvandet. Hvis blot 1.000 af disse skibe vælger en kontrolløsning fra Litehauz, vil virksomheden kunne omsætte for et tocifret millionbeløb og forventeligt skulle ansætte 20-25 medarbejdere for at håndtere efterspørgslen.

Faktabox

Projektet er en del af Miljøministeriets indsats for at fremme miljøeffektiv teknologi og første del af projektet er afsluttet i juni 2012. Den i gangværende del af projektet afsluttes efter planen i løbet af 2014. Projektet indgår som et af initiativerne i Ballastvand-partnerskabet, der drives af Naturstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Danmarks

Rederiforening. Partnerskabet afholder bl.a. en række arrangementer med fokus på implementering af IMO's Ballastvandskonvention i Danmark og i resten af verden.

Læs mere på www.ecoinnovation.dk