

Fakta om NO_x-regulering:

IMO kravene til NO_x udledning er afhængig af motorens omdrejningstal ved max kontinuert ydelse (mcr) – se nedenstående figur. Tier I kravene til NO_x gælder for skibe bygget efter år 2000. Tier II kravene er ca. 20% lavere end TIER I krav og gælder for skibe bygget efter 2010. Tier III kravene gælder for nye skibe fra 2016 og kun i udvalgte områder – NECA områder (NO_x Emissions Control Area). Danmark arbejder sammen med andre lande på at få udpeget hele SECA (Svovl Emissions Control Area) som NECA område fra 2016.

