

Tilskud til miljøeffektiv teknologi 2008

3. annoncerunde

Der indkaldes hermed ansøgninger til Miljøstyrelsens tilskudsordning til miljøeffektiv teknologi. Formålet er at skabe bedre rammer for de danske virksomheders udvikling og markedsføring af miljøeffektiv teknologi. Indsatsen skal målrettes konkurrencedygtige og innovative løsninger på væsentlige globalt udbredte miljøudfordringer.

Miljøstyrelsen indkalder ansøgninger inden for følgende områder:

LUFTFORURENING

Der indkaldes ansøgninger inden for teknologier til reduktion af luftforurening. Der er afsat en samlet ramme til nedenstående områder på ca. 6 mio. kr. Tilskudsprocenten afhænger af projektets karakter.

a) Reduktion af NOx fra skibe, herunder færger

Der kan søges tilskud til projekter, som omfatter udvikling, test og/eller demonstration af teknologier til at begrænse udledningen af NOx og partikler fra skibe, herunder indlandsfærger med dieselmotorer. Der findes forskellige teknologiske muligheder for at begrænse NOx-udslip, men disse er kun i begrænset omfang afprøvet på skibe, hvor der vurderes at være et væsentligt reduktionspotentiale. Også udvikling, test og/eller demonstration af delkomponenter til begrænsning af luftforurening fra skibe vil kunne opnå tilskud.

b) Reduktion af luftforurening fra køretøjer

Der kan søges tilskud til projekter, som omfatter udvikling, test og/eller demonstration af nye teknologier til at begrænse køretøjers udledninger af NOx, VOC og partikler, herunder særligt reduktion af NOx fra dieselskøretøjer (både person- og varebiler samt tunge køretøjer). Der kan både være tale om løsninger, der særligt retter sig mod én forureningskomponent samt integrerede løsninger, der både reducerer VOC, NOx og partikler. Også udvikling, test og/eller demonstration af delkomponenter til begrænsning af luftforurening fra køretøjer vil kunne opnå tilskud.

c) Reduktion af NOx, formaldehyd og lugtgener fra biogasfyrede gasmotorer

Der kan søges tilskud til projekter, som omfatter udvikling, test og/eller demonstration af teknologier til at begrænse biogasmotorers udledning

af NOx, formaldehyd og lugt. Gasmotorer, der benytter biogas, har i dag væsentlig højere udledninger af NOx end almindelige gasmotorer først og fremmest pga. større urenheder og variation i gassens kvalitet. Der forventes en øget brug af biogas, hvorfor det er vigtigt at reducere NOx udledningerne. Dertil er lugtgenerne ved anvendelse af biogas også væsentlige, og der er behov for teknologier, der også inddrager hensynet til begrænsning af emissionen af formaldehyd.

d) Reduktion af luftforureningen fra biomassefyrede energianlæg

Der kan søges tilskud til projekter, som omfatter udvikling, test og/eller demonstration af teknologier til at begrænse udledninger af specielt NOx og partikler fra fyringsanlæg, der anvender biomasse (ikke anlæg til enkelthusholdninger). EU's regler for emissioner fra større fyringsanlæg, herunder de biomassefyrede, forventes at blive strammet med virkning fra 2016, og der er behov for teknologi, der kan bidrage til en effektiv implementering af disse. Også for mindre anlæg vurderes der at være væsentlige reduktionspotentialer. Der kan endvidere søges tilskud til udvikling, test og/eller demonstration af miljøeffektive teknologier til afbrænding af fiberfraktionen fra husdyrgødning.

e) Reduktion af VOC-emissioner fra brug af sprinklervæske

Der kan søges tilskud til projekter, som omfatter udvikling, test og/eller demonstration af teknologier til at begrænse VOC-emissioner fra brugen af sprinklervæske til køretøjer ved substitution af opløsningsmidler og/eller andre metoder. Det vurderes, at emissioner fra brug af sprinklervæske udgør omkring 5 % af de samlede danske VOC emissioner, hvorfor det vil være væsentligt at begrænse denne kilde.

f) Anden teknologi til reduktion af luftforurening

Der kan søges om tilskud til udvikling, test og/eller demonstration af andre teknologier, der kan bidrage til at løse væsentlige luftforureningsproblemer gennem begrænsning af udslip af NOx, VOC og partikler.

STØJ

Der indkaldes ansøgninger inden for teknologier til reduktion af støj. Der er afsat en samlet ramme til nedenstående områder på ca. 1,4 mio. kr. Tilskudsprocenten afhænger af projektets karakter.

a) Støjsolerende vinduer

Der kan søges tilskud til projekter, som omfatter udvikling, test og/eller demonstration af vinduesløsninger med gode støjsolerende egenskaber, også i åben tilstand. Der lægges vægt på, at vinduesløsningerne er egnet til industriel produktion. Støjsolerende vinduer benyttes både ved renovering og ved opførelse af nye boliger i støjbelastede byområder. Området er nærmere beskrevet i et supplerende baggrundsnotat, som kan findes på www.ecoinnovation.dk

b) Anden støjreducerende teknologi

Der kan søges om tilskud til udvikling, test og/eller demonstration af andre teknologier, der kan bidrage til at løse væsentlige støjproblemer i Danmark.

Generelle oplysninger

Ansøgningen skal bestå af

- 1) Oplysningsskema, der skal underskrives
- 2) projektbeskrivelse
- 3) budgetskema

Oplysningsskema, vejledning i udformning af projektbeskrivelse samt budgetskema er tilgængelige på Miljøstyrelsens hjemmeside om miljøteknologi: www.ecoinnovation.dk se under: > Især for virksomheder > Finansiering og tilskud > Miljøstyrelsens tilskudsordning til miljøeffektiv teknologi.

Ansøgninger kan sendes med e-mail og skal så mærkes i titelfeltet med: "Miljøeffektiv teknologi 2008" samt ansøgningens emne. Ansøgningsmateriale skal vedhæftes e-mailen i PDF-format.

Ansøgninger kan sendes på papir og skal så mærkes på kuerten med "Miljøeffektiv teknologi 2008". Ansøgningsmateriale skal indsendes i to eksemplarer – uden ringbind eller anden form for indbinding.

Frist: 7. november 2008 kl. 12.00.

ADRESSE OG KONTAKTOPLYSNINGER

Miljøstyrelsen, Miljøteknologi, Strandgade 29, 1401 København K Tlf. 72 54 40 00, e-mail mst@mst.dk

Uddybende oplysninger om ordningen, emneområder, tilskudsprocenter, tilskuds vilkår, grundlag for vurdering af ansøgninger m.m. kan læses på www.ecoinnovation.dk