



## Nyt system renser ballastvandet billigere

**Den danske virksomhed Bawat A/S har udviklet et system, der renser ballastvandet, mens skibet sejler. Systemet forventes at koste rundt regnet det halve af eksisterende systemer.**

Det er forventet, at en ny konvention fra FN's søfartsorganisation IMO træder i kraft i 2014. Konventionen pålægger skibe at installere systemer, der kan rense ballastvandet for såkaldte invasive plante- og dyrearter.

Derfor er der store potentialer i det system, som Bawat A/S har udviklet og netop nu er i gang med at teste om bord på et skib som et led mod en typegodkendelse af de danske myndigheder (Naturstyrelsen og Søfartsstyrelsen). Sidste år blev den grundlæggende funktion testet i stor målestok med støtte fra Miljøstyrelsens indsats for fremme af Miljøeffektiv teknologi.

Som det første af sin slags renser Bawat System nemlig skibenes ballastvand i selve tankene, mens de er undervejs fra havn til havn, og den metode sparer både energi og penge:

»Systemet fylder mindre og er mere fleksibelt, fordi du har mere tid til rådighed under sejlsadsen, end når skibet ligger i havn, hvor vandet typisk skal renses på 24 timer. På den måde er investeringen i et Bawat System 25-50 procent mindre end i et konkurrerende system,« siger Jan S. Hummer, stifter af Bawat A/S.

### Effektivt rens til søs

Bawat Systemet blev færdigudviklet sidste år i et projekt, der havde flere formål.

For det første skulle den eksisterende Bawat teknologi suppleres med endnu en løsning for at leve op til IMO's krav til rensning af vandet.

For det andet skulle det også afgøres, i hvor høj grad Bawat Systemet fungerer i forskellige typer af ballasttanke, og hvorvidt systemet effektivt renser al vand i tanken. Endelig blev det undersøgt, om systemet kunne opskaleres fra prøvetanken til den størrelse, ballasttanke faktisk har på skibene.

På alle fronter var resultaterne positive. Bawat A/S fandt en løsning, der renser ballastvandet dels ved fysisk fjernelse af oxygen i vandet, dels ved pasteurisering. Tests viste, at metoden fungerer effektivt til at rense al vand i tanken - uanset ballasttankens design - og at løsningen også virker i stor skala.

### Stort potentiale

I shippingkredse estimeres, at markedet for systemer til rensning af ballastvand vil være mindst omkring 60 milliarder kroner i perioden frem mod 2020, når alle IMO's krav træder i kraft.

I dag findes der omkring 30 typegodkendte systemer til rensning af forskellige skibstypers ballastvand, men Bawat System er altså det første, der udnytter fordelene ved at rense vandet til søs i selve tankene. Dertil kommer, at det udstyr, der indgår i Bawat System er billigere end den hardware, der indgår i andre systemer.

Af samme årsag ser Jan S. Hummer et stort potentiale for det nye produkt:

»Der er skabt et behov, og både selve systemet og driften er billigere end med konkurrerende systemer. Jeg regner med, at systemet er typegodkendt ved udgangen af i år og kan gå i handlen umiddelbart efter.«

### Faktabox

Bawat System blev testet i et projekt, der er en del af Miljøministeriets indsats for fremme af Miljøeffektiv teknologi. Det indgår som et af initiativerne i Ballastvandpartnerskabet, der drives af Naturstyrelsen,

Søfartsstyrelsen og Danmarks Rederiforening. Partnerskabet afholder bl.a. en række arrangementer med fokus på implementering af IMO's Ballastvandskonvention i Danmark. Læs mere på [www.ecoinnovation.dk](http://www.ecoinnovation.dk)